



Burmistrz Miasta Pasym

ul. Rynek 8, 12 - 130 Pasym tel. (089) 621 20 11 burmistrz_umig@pasym.pl



Pasym dnia 14.12.2018 r.

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) oraz art. 10 i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) zawiadamiam o wyłożeniu do publicznego wglądu decyzji Burmistrza Miasta Pasym dla przedsięwzięcia polegającego na na rozbudowie drogi krajowej nr 53 na odcinku Košno – Tylkowo od km 19+325 do km 22+500 realizowanego na terenie gminy Pasym (2928m) oraz na terenie gminy Purda (247m) przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Olsztynie, ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn

w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Pasymiu
w pokoju nr 14 w czwartki od 7:30 do 17:00, w piątki od 7:30 do 14:00,
a w pozostałe dni robocze od 7:30 do 15:30

Ogłoszenie uważa się za dokonane w terminie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Burmistrz Miasta Pasym
/-/ Cezary Łachmański

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4), art. 75 ust. 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, po zapoznaniu się z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 19.10.2018 r. (znak: WOOŚ.4240.309.2018.JC.2), opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie z dnia 17.10.2018 r. - data wpływu (znak: ZNS.4083.64.2018.MA1) oraz opinią Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Szczytnie z dnia 26.09.2018 r.- data wpływu (znak: ZNS.4083.1.34.2018) i opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Regionalny Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku z dnia 02.10.2018 r. - data wpływu

orzekam

I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 53 na odcinku Košno – Tylkowo od km 19+325 do km 22+500 realizowanego na terenie gminy Pasym, powiat szczycieński oraz na terenie gminy Purda, powiat olsztyński na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

II. określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia następująco:

1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

a) rodzaj przedsięwzięcia – zmiana decyzji środowiskowej wydanej przez Burmistrza Miasta Pasym z dnia 08.08.2017 r. dla inwestycji pn.: Rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odcinku Košno-Tylkowo od km 19+325 do km 22+500 w zakresie zmiany konstrukcji drogi.

Planowana inwestycja polegająca na rozbudowie drogi krajowej nr 53 na odcinku Košno-Tylkowo od km 19+325 do km 22+500. Odcinek ten znajduje się od km 19+325 do km 19+572 na terenie gminy Purda, powiat olsztyński, natomiast od km 19+572 do km 22+500 na terenie gminy Pasym, powiat szczycieński. Dla przedmiotowej inwestycji została wydana przez Burmistrza Miasta Pasym decyzja z dnia 08.08.2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach w wariantcie II (z całkowitą wymianą wszystkich warstw konstrukcyjnych i nawierzchnią drogi z betonu asfaltowego). Wykonane w marcu 2018 r. badania nawierzchni istniejącej drogi krajowej nr 53 na przedmiotowym odcinku wykazały, że w warstwach konstrukcyjnych drogi znajduje się smoła. W związku z tym, bezpieczniejsze dla środowiska będzie zastosowanie konstrukcji drogi z podbudową z MCE, czyli wykorzystaniem górnych warstw obecnej konstrukcji drogi jako podbudowy.

b) lokalizacja – Droga krajowa nr 53 na odcinku Košno-Tylkowo od km 19+325 do km 22+500. Odcinek ten znajduje się od km 19+325 do km 19+572 na terenie gminy Purda, powiat olsztyński, natomiast od km 19+572 do km 22+500 na terenie gminy Pasym, powiat szczycieński.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

2.1 Zużycie surowców i paliw

W fazie realizacji istotne zużycie surowców i paliw nastąpi podczas prac polegających na rozbudowie drogi. Woda używana będzie głównie do celów technologicznych oraz w nieznaczącej ilości do celów bytowych. Energia wykorzystywana podczas prac będzie pochodziła ze spalania paliw w silnikach spalinowych pracujących maszyn oraz agregatów prądotwórczych. Działanie powyższych maszyn może spowodować okresowe emisje do środowiska spalin, które jednak nie będą mieć istotnego wpływu na poszczególne elementy otaczającego środowiska przyrodniczego, ze względu na ich krótki czas trwania oraz ograniczenie ilością pracujących jednocześnie maszyn.

Przy realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne (piasek i kruszywo) pochodzące spoza obszaru usytuowania drogi oraz materiały rozbiórkowe, zakwalifikowane do powtórnego wbudowania.

Należy zaznaczyć, że eksploatacja analizowanego odcinka drogi nie będzie wymagała wykorzystania wody, energii, jednak prawdopodobne będzie wykorzystanie masy bitumicznej (2Mg/rok) do naprawy ubytków w jezdni i poboczu.

Podczas rozbudowy drogi zostaną użyte niezbędne ilości materiałów w taki sposób, aby droga spełniała założone normy bez nadmiernej ingerencji w środowisko. Wykonawca prac będzie zobowiązany do używania sprawnego technicznie sprzętu, a w razie awarii (np. wyciek oleju z maszyny) do zabezpieczenia miejsca wycieku (np. poprzez użycie sorbentu) i usunięcia jego skutków. Nie przewiduje się magazynowania paliw na terenie inwestycji, gdyż tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu, paliwem dowożonym tylko w niezbędnych ilościach. Serwis maszyn budowlanych, który mógłby stwarzać potencjalne zagrożenie dla środowiska odbywać się będzie poza terenem inwestycji, w odpowiednim do tego celu miejscu (warsztat).

2.2 Prace Budowlane

Prace budowlane będą ponadto ograniczone w czasie do niezbędnego minimum, w związku z tym nie będą powstawały niepotrzebne emisje do środowiska.

Prace budowlane związane z realizacją przebudowy wiążą się z emisją pyłów do powietrza w związku z użyciem kruszyw i mas. W celu eliminacji nadmiernego pylenia i ze względów technologicznych zagęszczanie warstw odbywać się będzie po uprzednim zraszaniu wodą.

Technologia budowy drogi charakteryzuje się minimalnym stopniem ingerencji w środowisko przyrodnicze, pod warunkiem, że mieszanki MCE, będą wykonywane poza placem budowy i już gotowe transportowane na miejsce prowadzonych prac, do czego Wykonawca Robót jest zobowiązany.

Na terenie budowy zostaną wyznaczone zaplecza socjalne dla pracowników (barak budowlany, toalety przenośne) oraz miejsce zbierania odpadów. Wszelka infrastruktura towarzysząca budowie, w postaci baraków i pomieszczeń socjalnych, będzie miała charakter tymczasowy lub mobilny i zostanie usunięta po zakończeniu prac. Podczas przerw w pracach budowlanych pozostawione mienie podlegać będzie dozorowi bądź ochronie.

Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej (6.00-22.00), w otoczeniu terenów podlegających ochronie akustycznej, tj. w kilometrażu: około 22+040 po prawej stronie drogi, około 22+080 po lewej stronie drogi, około 22+480 po prawej stronie drogi w celu ograniczenia oddziaływania realizowanej inwestycji na ludzi.

2.3 Rozwiązania chroniące środowisko

Podczas rozbudowy drogi niezbędna będzie wycinka drzew, którą należy przeprowadzić w okresie od 15 sierpnia do 15 marca. W przypadku, gdy wycinka drzew będzie musiała zostać wykonana poza wyżej opisanym okresem, należy wykonać ekspertyzę ornitologiczną, której celem będzie określenie gniazdowania ptaków w i na drzewach. W przypadku stwierdzenia, że drzewa nie są siedliskiem ptaków - drzewa będzie można wyciąć w ciągu 5 dni, natomiast w przypadku stwierdzenia, że drzewa są siedliskiem ptaków drzewa należy pozostawić do czasu wyprowadzenia lęgów przez ptaki. Gdy ponowna ekspertyza ornitologiczna wykaże, że drzewa nie są już

zasiedlone przez ptaki, to będzie możliwe dokonanie wycinki.

Zaprojektowane odwodnienie powierzchniowo drogi przyczyni się do odprowadzania wód opadowych i roztopowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Dodatkowo zaproponowany sposób odwodnienia drogi nie spowoduje zmiany stosunków wodnych otaczającego terenu.

Do rozwiązań chroniących środowisko można zaliczyć, że wszystkie prace wykonane będą przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i zakwalifikowane do stosowania w budownictwie drogowym, prowadzona będzie segregacja powstających odpadów, oszczędne będzie gospodarowanie terenem przy organizowaniu zaplecza budowy, na terenie budowy i jego zaplecza będzie utrzymywany porządek, zaplecze techniczne budowy wyposażone będzie w szczelne sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty, zaplecze budowy i bazy materiałowe zostaną wyznaczone na terenach już zagospodarowanych, aby uniknąć przekształcania środowiska naturalnego, ograniczona zostanie powierzchnia, na której będzie realizowana inwestycja, do projektowanego pasa drogowego drogi krajowej, nastąpi uporządkowanie terenu po przeprowadzeniu prac budowlanych.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych do powietrza na etapie budowy należy zastosować do podbudowy w miarę możliwości gotowe mieszanki w tym MCE wytwarzane w wytwórniach, ograniczyć do minimum mieszanie kruszywa ze spoiwem na terenie, rozbudowywanej drogi, masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w oponce ograniczające emisję oparów asfaltu, materiały sypkie transportować wywrotkami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie.

Stosując się do wyżej wymienionych rozwiązań, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na otaczającą przyrodę i na środowisko.

Należy zaznaczyć, że rozbudowana droga krajowa nr 53 na odcinku od km 19+325 do km 22+500 w fazie eksploatacji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu poprzez usunięcie ubytków oraz zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez poprawę płynność poruszających się pojazdów.

Warto zauważyć, że teren pasa drogowego rozbudowywanej drogi poza jezdnią, pobocznymi oraz zjazdami do posesji będzie porastała trawa oraz roślinność zielna. Zastosowanie trawy i roślinności zielnej w pasie drogowym przyczyni się do wzmocnienia skarp korpusu drogowego, a tym samym woda spływająca z jezdni nie będzie wyplukiwała zawieszin z nasypu.

Hałas, który będzie emitowany podczas prac budowlanych, będzie związany wyłącznie z pracą maszyn, użyciem ciężkiego sprzętu (spychacze, koparki, ładowarki, walce, itp.) oraz ruchem samochodów ciężarowych. Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń, przy czym jest to uciążliwość przemijająca.

W czasie realizacji inwestycji prace będą wykonywane etapami w różnych miejscach w tym samym czasie. Przy czym prognozuje się, że największa uciążliwość akustyczna dla środowiska wystąpi na etapie wykonywania robót ziemnych z uwagi na koncentrację ciężkiego sprzętu na niewielkim obszarze.

Zmiana konstrukcji drogi nie przyczyni się do zwiększenia oddziaływania hałasu w trakcie realizacji inwestycji, nie przyczyni się również do zwiększenia oddziaływania emisji do powietrza w trakcie realizacji inwestycji przy założeniu, że mieszanki MCE będą wytwarzane w wytwórniach i dowożone na plac budowy, nie wpłynie również na zmniejszenia ilości wytwarzanych odpadów, gdyż części górne konstrukcji drogi zostaną wykorzystane do warstw podbudowy w formie mieszanek MCE. Ponadto zmiana konstrukcji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania hałasu w trakcie eksploatacji inwestycji ani zwiększenia emisji do powietrza w trakcie eksploatacji inwestycji oraz zmiany w sposobie odwodnienia drogi, nie spowoduje również zmiany ilości wytwarzanych odpadów w trakcie eksploatacji drogi. Technologia prac i sposób wykonanie nawierzchni nie będą powodować powstawania odpadów technologicznych.

2.4 Transgeniczne oddziaływanie na środowisko

Przedmiotowa inwestycja, ze względu na swój charakter, skalę oraz lokalizację, nie będzie źródłem żadnego transgranicznego oddziaływania. Należy zaznaczyć, że przedmiotowa inwestycja znajduje się od granicy państwa w odległości około 80 km.

Zgodnie z „Planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Pregoly” (Dz. U. z 2016 r., poz. 1813), planowane zamierzenie położone jest poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią i nie koliduje z jego celami i planami zarządzania ryzykiem powodziowym.

Ze względu na charakter, wielkość i parametry inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 53 od km 19+325 do km 22+500 w wariantcie I nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę objętą ochroną powyżej opisanymi formami ochrony. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi tylko i wyłącznie podczas prac związanych z rozbudową drogi i będzie miał charakter chwilowy. Natomiast zaplanowana wycinka drzew, i krzewów to oddziaływanie pomijane ze względu na wielość w stosunku do otaczających lasów.

Oddziaływanie rozbudowanej drogi w fazie eksploatacji z zastosowaniem konstrukcji drogi w wariantcie I nie będzie większe niż obecnie. Jak już to niejednokrotnie podkreślano przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi krajowej nr 53 w istniejącym śladzie, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko, tj: nie wpłynie na świat roślinny i zwierzęcy, nie spowoduje rozdzielania ekosystemów, nie spowoduje zanieczyszczenia powierzchni gleby, nie spowoduje zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych, nie spowoduje rozdzielanie pól, oraz nie zmieni estetycznych środowiska.

2.5 Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Droga krajowa nr 53 od km 19+325 do km 22+500 znajduje się na terenach objętych ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody, tj.: na terenie Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Puszcza Napiwodzko-Ramucka – Natura 2000 oraz na terenie Obszaru Chronionego-Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej. Ponadto droga graniczy ze Specjalnym Obszarem Ochrony Siedlisk Ostoja Napiwodzko-Ramucka oraz z rezerwatem Jeziora Košno.

Rozbudowywany odcinek znajduje się na granicy dwóch korytarzy ekologicznych tj. Dolina Pasłęki-Puszcza Piska i Puszcza Napiwodzko-Ramucka. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie na pogorszenie warunków migracji zwierząt w wyznaczonych szlakach migracji, gdyż droga krajowa nie będzie poprowadzona nowym śladem. Realizacja inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 53 na przedmiotowym odcinku nie będzie powodowała negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony podlegające ochronie w ramach obszarów Natura 2000, gdyż inwestycja, za wyjątkiem odcinków korekty luków poziomych, realizowana będzie w istniejącym śladzie drogi. Poszerzenie pasa drogowego nastąpi głównie po stronie lewej (na całej długości odcinka) oraz miejscowo po stronie prawej (odcinek od km około 21+600 do km ok. 21+800, odcinek od km 22+150 do km około 22+300). W trakcie realizacji inwestycji nie dojdzie do zniszczenia siedlisk cennych dla obszarów chronionych w ramach Natura 2000, a co się z tym wiąże do zniszczenia okazów roślin i zwierząt chronionych w ramach obszarów.

Realizacja inwestycji nie będzie powodować zagrożenia dla przedmiotów ochrony chronionych w ramach obszaru Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka oraz obszaru Natura 2000 Ostoja Napiwodzko-Ramucka. Na terenie przeznaczonym pod rozbudowę drogi nr 53 od km 19+325 do km 22+500 występuje typowa roślinność znajdująca się w okolicy pasa drogowego (trawa, roślinność zielna i ruderalna) oraz drzewa, głównie sosny. Podczas prac przewiduje się przeprowadzenie wycinki ok. 138 szt. drzew - głównie sosny i ok. 50 m² krzewów, które znajdują się w kolizji z planowaną inwestycją. Wycinane drzewa to głównie sosny, rosnące na granicy pasa drogowego, który sąsiaduje z obszarami leśnymi. Przeznaczone do wycinki drzewa nie stanowią alei przydrożnej nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych. Ich usunięcie nie wpłynie negatywnie na lokalny krajobraz z uwagi na bliskie sąsiedztwo terenów leśnych o podobnym składzie gatunkowym i strukturze wiekowej. W obrębie planowanych do wycinki drzew nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Sosna zwyczajna nie stanowi dogodnego siedliska występowania porostów i owadów ksylobiontycznych. Drzewa przeznaczone do wycinki nie są siedliskiem występowania pachnicy dębowej, gdyż nie

posiadają próchnowisk, które mogą być miejscem występowania chronionych owadów. Wycinka drzew przeprowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 1 września do końca lutego.

Rozbudowa drogi krajowej nr 53 nie będzie realizowana na terenie rezerwatu Jezioro Košno, natomiast planowana inwestycja będzie z nim graniczyć. Oddziaływanie rozbudowanej drogi krajowej nie zmieni się na większe w stosunku do istniejącej drogi krajowej przed rozbudową, gdyż granica pasa drogowego po prawej stronie jezdni, która graniczy z rezerwatem nie ulegnie zmianie. Ze względu na charakter, wielkość i parametry inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi tylko podczas prac budowlanych i będzie miał charakter chwilowy.

Realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na środowisko, tj. nie wpłynie na świat roślinny i zwierzęcy, nie spowoduje rozdzielenia ekosystemów, nie spowoduje zanieczyszczenia powierzchni gleby, ani zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmiany stosunków wodnych, nie spowoduje rozdzielenia pól, oraz nie zmieni walorów estetycznych środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich, czy obszarach wodno-błotnych. Rozbudowywana droga zlokalizowana jest poza strefami ochronnymi ujęć wody i zbiorników wód śródlądowych. Nie leży również na terenie ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obecnie, ani nie są planowane inne przedsięwzięcia. W związku z powyższym nie ma możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy budowlanej. Ponadto zakres oddziaływania rozbudowy i eksploatacji drogi nie przyczyni się do wystąpienia katastrofy naturalnej.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Dla planowanej inwestycji nie przewiduje się obszaru ograniczonego użytkowania.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji nie stwierdza się konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji. Niniejsza decyzja jest ważna 6 lat licząc od dnia, w którym stanie się ostateczna.

Uzasadnienie

W dniu 23.08.2017 r. do Urzędu Miasta i Gminy w Pasymiu wpłynął wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Olsztynie, ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn o zmianę decyzji z dnia 08.08.2017 r., znak: RRG.6220.5.2017 wydanej dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi krajowej nr 53 na odcinku Košno-Tylkowo od km 19+325 do km22+500 w zakresie zmiany konstrukcji drogi.

Inwestycja nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wnioskowane przedsięwzięcie, zgodnie z §3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71) kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z tym, że inwestycja realizowana będzie na obszarze gminy Pasym i gminy Purda, Burmistrz Miasta Pasym wystąpił dnia 10.09.2018 r. z pismem o zajęcie stanowiska w sprawie przedmiotowej inwestycji oraz o udzielenie informacji czy obszar na terenie gminy Purda objęty inwestycją jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W odpowiedzi Urząd Gminy w Purdzie poinformował, że działki objęte inwestycją nie są objęte zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz że nie wnosi uwag do dokumentacji przesłanej przy piśmie z dnia 10.09.2018 r.

Burmistrz Miasta Pasym, zgodnie art. 64 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpił pismem z dnia

24.08.2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd zlewni w Olsztynie i Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego w Szczytnie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz o podanie zakresu raportu, jeśli jego sporządzenie będzie wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska dnia 20.09.2018 r. (znak: WOOŚ.4220.309.2018.JC.1) powiadomił tut. Urząd o wezwaniu inwestora do złożenia wyjaśnień w treści karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wykorzystania materiału zawierającego substancje niebezpieczne oraz czy planowany do ponownego wykorzystania materiał zawierać będzie odpady niebezpieczne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska dnia 22.10.2018 r. (znak: WOOŚ.4220.309.2018.JC.1) odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie opinią z dnia 26.09.2018 r. (znak: ZNS.4083.1.34.2018) odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie opinią z dnia 01.10.2018 r. (znak: ZNS.4083.64.2018. Ma) odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Regionalny Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku opinią z dnia 02.10.2018 r. - data wpływu (znak: BI.RZŚ.436.20.2018.AB) odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W ślad za powyższą opinią Burmistrz Miasta Pasym wydał postanowienie z dnia 25.10.2018 r. nr RRG.6220.5.2018 stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny na środowisko dla zmienianego w zakresie konstrukcji drogi przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 53 na odcinku Košno-Tylkowo od km 19+325 do km 22+500.

Dokonując analizy przewidywanego zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w obowiązującym stanie prawnym tut. organ stwierdza, co następuje:

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej...).

Uwzględniając uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 cytowanej na wstępie ustawy stwierdzono, że zmiana konstrukcji drogi nie przyczyni się do zwiększenia oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uwzględniono informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* zawarte w treści niniejszej decyzji, a także opinie odpowiednich organów opiniujących niniejszą inwestycję w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12, 10-547 Olsztyn za pośrednictwem Burmistrza Miasta Pasym w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie. Ponadto nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

BURMISTRZ
Cezary Michmański

Otrzymują:

1. Inwestor – GDDKiA, Oddział w Olsztynie.
2. Wójt Gminy Purda.
3. Strony postępowania – w aktach sprawy.
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczytnie.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie.
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja polegająca na rozbudowie drogi krajowej nr 53 na odcinku Kośno – Tylkowo od km 19+325 do km 22+500 realizowanego na terenie gminy Pasym (2928m) oraz na terenie gminy Purda (247m) o długości 3,175 km będzie realizowana w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. W obecnym stanie odcinek drogi niniejszej ww. inwestycji (o szerokości na początku- 7,0 m i w przeważającej części- 6,0 m) posiada nieprawidłowe parametry w planie i w profilu. W ramach rozbudowy drogi krajowej zostanie przeprowadzona m.in. rozbiórka istniejącej nawierzchni i poszerzenie jezdni do 7,0 m z poboczami o szerokości 1,5 m, przebudowa istniejącej zatoki autobusowej po lewej stronie i budowa zatoki po prawej stronie, wykonanie odwodnienia, dostosowanie konstrukcji nawierzchni do nośności 115 kN/oś, wykonanie kanału technologicznego, odtworzenie zjazdów, wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, zdjęcie warstwy humusu w miejscach projektowanych elementów, wycinka drzew i karczowanie krzewów kolidujących z zakresem prac, przebudowa kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną.

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja inwestycji na przedmiotowym odcinku nie będzie powodowała negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony podlegające ochronie w ramach obszarów NATURA 2000, gdyż inwestycja, za wyjątkiem korekty łuków poziomych, realizowana będzie w istniejącym śladzie drogi. Rozbudowa drogi krajowej nie będzie realizowana na terenie rezerwatu Jezioro Kośno, natomiast planowana inwestycja będzie z nim graniczyć.

BURMISTRZ
Cezary Buchmański

