



Burmistrz Miasta Pasym

ul. Rynek 8, 12 - 130 Pasym tel. (089) 621 28 64, ...65 burmistrz_umig@pasym.pl

Pasym, dnia 31 grudnia 2012 r

Pan Jarosław Matłach
Starosta Szczycieński
ul. Sienkiewicza 1
12-100 Szczytno

RRG.7210.35.2012

dotyczy: **zimowego utrzymania dróg powiatowych.**

Szanowny Panie Starosto !

Chcę zwrócić Pana uwagę na bardzo istotny problem utrzymania w miarę normalnej możliwości komunikacji na drogach powiatowych w okresie zimowym.

Na sesji Rady Miejskiej w Pasymiu w dniu 28 grudnia 2012 r. problem ten został bardzo zdecydowanie poruszony przez Panią radną Marianę Tańską oraz innych radnych.

Uważam, że obecny V standard utrzymania zimowego nie spełnia oczekiwań użytkowników dróg. Nawet bardzo ostrożna jazda z niewielką szybkością powoduje poślizgi i wypadanie pojazdów na pobocza albo też i do rowu. Nie muszę tu chyba pisać o zagrożeniach zdrowia, życia czy też mienia jakie przez to powstają.

Czas jazdy wydłuża się wielokrotnie powodując również wielokrotnie większe zużycie paliwa. Jazda z Pasymia do Jedwabna, zajmująca latem ok. 10 min. na piątym biegu, na zlodzonej nawierzchni trwa ok. pół godziny na drugim lub maksymalnie na trzecim biegu.

Posypywanie piaskiem podjazdów i zakrętów, które są oblodzone lub leży na nich zajeżdżony śnieg, to wyrzucanie pieniędzy ponieważ za kilkadziesiąt minut nie ma po nim śladu. Jest rozniesiony kołami i zdmuchnięty przez wiatr.

Wnioskuje do Pana Panie Starosto oraz do Zarządu Powiatu o bardzo poważne i pilne rozważenie podniesienia standardu zimowego utrzymania do takiego, który umożliwi normalne poruszanie się po drogach powiatowych. Są one przecież „krwioobiegiem” naszego powiatu pozwalającym na dobre funkcjonowanie gospodarki, dowozu dzieci do szkół, dojazdów do miejsc zatrudnienia, obsługi komunalnej poszczególnych wiosek itp.

Do wiadomości:
-Rada Miejska w Pasymiu.

Z poważaniem:

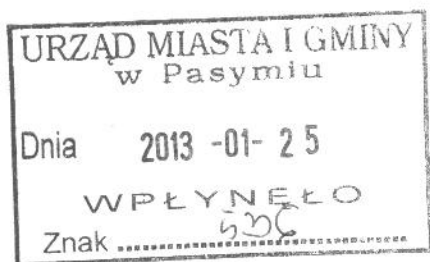
BURMISTRZ

Bernard Piotr Mius

STAROSTA
SZCZYCIEŃSKI

Szczytno, dnia 17.01.2013 r.

*B. M. miejska
25.01.13
H*



**Pan
Bernard Mius
Burmistrz
Miasta Pasym**

Km.7126.1.1.2013

W odpowiedzi na Pana Pismo w sprawie zimowego utrzymania dróg powiatowych poruszanej 28 grudnia 2012 roku na sesji Rady Miejskiej w Pasymiu przez radną Mariannę Tańską i innych radnych, uprzejmie informuję, że wniosek został przedstawiony na posiedzeniu Zarządu Powiatu w dniu 15 stycznia 2013 roku.

Zarząd Powiatu zapoznał się również z *Informacją dotyczącą zimowego utrzymania dróg* przedstawioną przez Pana Wiesława Rojewskiego p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Szczytnie. Wyposażenie w sprzęt (piaskarki), którymi obecnie dysponuje ZDP wymusiło podział dróg na sześć sektorów, z których każdy jest obsługiwany przez jedną piaskarkę. Z przeprowadzonej analizy wynika, że wprowadzenie wyższej tj. - IV kategorii standardu zimowego utrzymania na niektórych drogach powiatowych nie wpłynęłoby na jakość nawierzchni dróg, a jedynie spowodowałoby wzrost kosztów przez zwiększenie przebiegów piaskarek i wydłużenie czasu ich pracy. Z kolei wprowadzenie jeszcze wyższej - III kategorii standardu zimowego utrzymania dróg oprócz spowodowania przez sól dodatkowych uszkodzeń nawierzchni i w następstwie kosztów ich usuwania na wiosnę, wiąże się z 4 krotnym zwiększeniem nakładów na każdy utrzymywany kilometr drogi oraz z zakupem nowego drogiego sprzętu (pługi, solarki).

W tej sytuacji Zarząd Powiatu w Szczytnie postanowił nie zmieniać zasad zimowego utrzymania dróg określonych uchwałą Zarządu Powiatu w Szczytnie w sprawie zasad prowadzenia działań w zakresie zimowego utrzymania dróg w Powiecie Szczycieńskim z dnia 31 sierpnia 2010 roku.

Z poważaniem

Do wiadomości:
-Rama Miejska w Pasymiu

STAROSTA
Jarosław Motlach

Informacja dotycząca Zimowego Utrzymania Dróg

Odnosząc się do uwag i wniosków dotyczących zimowego utrzymania dróg powiatowych, w tym np. podniesienia standardu drogi Jedwabno – Pasym informuję, że w Zarządzie Dróg Powiatowych w Szczytnie objętych zimowym utrzymaniem jest łącznie 536 km. Komunikacja drogowa obejmuje nie tylko połączenia miejscowości gminnych, ale też szereg dróg do mniejszych lub większych skupisk ludzkich (wsie, kolonie).

W chwili obecnej wszystkie drogi zakwalifikowane są do V kategorii zimowego utrzymania. Standard ten stanowi, że jezdnia odśnieżana jest w miejscach zasp, odśnieżony jest co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Ponadto jezdnia posypywana powinna być na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. Czas reakcji wynosi przy gołoledzi 8 godzin od stwierdzenia wystąpienia zjawiska powodującego śliskość, a przy odśnieżaniu zakładany czas nie może przekraczać 16 godzin po ustaniu opadów śniegu. Dopuszcza się też przerwy w komunikacji do 24 godz.

W przypadku standardu IV jezdnia odśnieżana jest na całej szerokości i posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. Zakładany czas odśnieżania nie może przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów śniegu. Dopuszcza się przy tym przerwy w komunikacji do 8 godzin.

W obydwu standardach miejscami decydującymi o możliwości ruchu i podlegającymi posypywaniu mieszanką są: skrzyżowania z drogami i kolejami, odcinki o pochyleniu $>4\%$, przystanki autobusowe, niebezpieczne łuki (zbliżone do kąta prostego) oraz miejsca w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na mostach.

W praktyce więc, poza czasem reakcji, czynności na drogach są identyczne. Tym samym podniesienie kategorii drogi z V na IV nie zmienia istoty problemu na konkretnej drodze. Istotny jest jednak tutaj występujący równolegle czynnik organizacyjno-ekonomiczny. ZDP w Szczytnie posiada sześć piaskarek (dwie nowe i cztery wyeksploatowane). Obsługiwane drogi podzielone są na sześć sektorów: każdy obsługiwany przez jedną piaskarkę. Odśnieżanie i posypywanie odbywa się w systemie ciągłym wg ustalonej trasy. Ciągłość komunikacyjna i logiczna pozwala na stałą pracę urzędzenia w akcji. Zmiana kategorii niektórych tylko dróg powodowałaby, że piaskarki pracowałyby na wybranych odcinkach o wyższej kategorii, po czym powracały na drogi o kategorii niższej. W rezultacie czas pracy urządzeń uległby wydłużeniu, a ich wydajność drastycznemu obniżeniu. Automatycznie zwiększeniu uległby koszt eksploatacji urządzeń.

Pomijając już fakt, iż zaplanowane środki budżetowe na zimowe utrzymanie dróg są zbyt małe na wprowadzenie (nielogicznych zresztą) zmian w kategoryzacji, to dodatkowe konsekwencje finansowe wystąpiłyby w okresie wiosennym. Stosowanie bowiem bogatszych (powyżej 20%) mieszank, czy też samej soli, spowodowałoby dużą w szybkim czasie degradację nawierzchni bitumicznych i konieczność dodatkowych (kosztownych) napraw.

W 2012 r. koszt zimowego utrzymania dróg wyniósł 513 zł na 1 km. Podniesienie kategorii do poziomu IV nie wpłynęłoby na jakość nawierzchni, a jedynie spowodowałoby (co wykazano wyżej) wzrost kosztów.

Aby uzyskać lepszą jakość nawierzchni w okresie zimowym tj. podnieść je do kategorii III (nie licząc ponoszonych dodatkowych kosztów napraw w okresie wiosennym) na jeden km wybranych odcinków należałoby przeznaczyć kwotę ok. 2200 zł.

Tym samym wprowadzanie zmian w kategoryzacji dróg powiatowych jest niecelowe i nieekonomiczne, zwłaszcza że wiązałoby się do z koniecznością zakupu odpowiedniego, kosztownego sprzętu.

Sporządził:

KIEROWNIK
SEKCJI LINIOWEJ
Janusz Skrobiński

p.o. **DYREKTOR**
Wiesław Rojewski