

c) nie mniej niż 19 ton a mniej niż 21 ton	1550,00 zł,
d) nie mniej niż 21 ton a mniej niż 23 tony	1650,00 zł,
e) nie mniej niż 23 tony a mniej niż 25 ton	1750,00 zł,
f) nie mniej niż 25 ton	1850,00 zł.

5) liczba osi -4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z zawieszeniem pneumatycznym osi jezdnych lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton	1600,00 zł,
b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton	1700,00 zł,
c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton	1800,00 zł,
d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton	1900,00 zł,
e) nie mniej niż 31 ton	2000,00 zł.

6) liczba osi -4 i więcej i dopuszczalna masa całkowita w tonach z innymi systemami zawieszzeń osi jezdnych:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 25 ton	1700,00 zł,
b) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 27 ton	1800,00 zł,
c) nie mniej niż 27 ton a mniej niż 29 ton	1900,00 zł,
d) nie mniej niż 29 ton a mniej niż 31 ton	2450,00 zł,
e) nie mniej niż 31 ton	2450,00 zł.

3.Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach, uwzględniając rok produkcji:

wyprodukowane:	do roku 1990	i	po roku 1990
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	800,00 zł		850,00 zł,
b) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie	900,00 zł		950,00 zł,
c) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie	1100,00 zł		1150,00 zł,
d) powyżej 9 ton a mniej niż 12 ton	1200,00 zł		1300,00 zł.

4.Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą odopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach :

1) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton	1300,00 zł,
b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton	1400,00 zł,
c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton	1500,00 zł,
d) nie mniej niż 31 ton	1600,00 zł.

2) pojazdów o liczbie 2 osi jezdnych z innymi systemami zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton	1400,00 zł,
b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton	1500,00 zł,
c) nie mniej niż 25 ton a mniej niż 31 ton	1600,00 zł,
d) nie mniej niż 31 ton	1940,00 zł.

3) pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton	1900,00 zł,
--	-------------

b) nie mniej niż 40 ton 2250,00 zł.

4) pojazdów o liczbie 3 osi jezdnych lub więcej, z innymi systemami zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 40 ton 1900,00 zł,

b) nie mniej niż 40 ton 2290,00 zł.

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą określoną w tonach, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, uwzględniając rok produkcji:

wyprodukowane: do roku 1990 i po roku 1990

1) od 7 ton do 9 ton włącznie 700,00 zł 800,00 zł,

2) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 900,00 zł 1000,00 zł.

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) posiadających 1 oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1050,00 zł,

b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1150,00 zł,

c) nie mniej niż 25 ton 1250,00 zł.

2) posiadających 1 oś jezdną z innym systemem zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 18 ton 1100,00 zł,

b) nie mniej niż 18 ton a mniej niż 25 ton 1200,00 zł,

c) nie mniej niż 25 ton 1300,00 zł.

3) posiadających 2 osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton 1250,00 zł,

b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony 1300,00 zł,

c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton 1350,00 zł,

d) nie mniej niż 38 ton 1400,00 zł.

4) posiadających 2 osie jezdne z innym systemem zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 28 ton 1300,00 zł,

b) nie mniej niż 28 ton a mniej niż 33 tony 1400,00 zł,

c) nie mniej niż 33 tony a mniej niż 38 ton 1400,00 zł,

d) nie mniej niż 38 ton 1700,00 zł.

5) posiadających 3 osie jezdne lub więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton 1500,00 zł,

b) nie mniej niż 38 ton 1600,00 zł.

6) posiadających 3 osie jezdne lub więcej, z innym systemem zawieszenia:

a) nie mniej niż 12 ton a mniej niż 38 ton 1600,00 zł,

b) nie mniej niż 38 ton 1700,00 zł.

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, uwzględniając rok produkcji:

wyprodukowane: do roku 1990 i po roku 1990

1) mniej niż 30 miejsc do siedzenia	1200,00 zł	1300,00 zł,
2) równej lub wyższej niż 30 miejsc do siedzenia	1550,00 zł	1770,00 zł.

§ 2. Uchwała obowiązuje od dnia 1 stycznia 2009 r. i podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Pasymiu.