

**UCHWAŁA NR XXVI/201/2021
RADY MIEJSKIEJ W PASYMIU**

z dnia 30 czerwca 2021 r.

**w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego
dotyczącego przejęcia przez Gminę Pasym zadań Gminy Purda
z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 74 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późn.zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944, 2400) uchwała się, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie przez Burmistrza Miasta Pasym porozumienia z Gminą Purda w przedmiocie powierzenia Gminie Pasym realizacji części zadania własnego Gminy Purda w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich.

§ 2

Przyjęcie zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Pasym a Gminą Purda.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Pasym.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady Miejskiej
Andrzej Kozikowski

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, gminne przewozy pasażerskie to przewóz osób wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie. W przedmiotowej uchwale proponuje się przejęcie przez Gminę Pasym zadania w zakresie lokalnego publicznego transportu zbiorowego i zawarcie z Gminą Purda porozumienia międzygminnego w sprawie realizacji transportu zbiorowego na linii P1 (Tylkowo – Pasym – Giławy) organizowanej przez Gminę Pasym, a obsługującej miejscowości w gminie Purda.

W przypadku zamiaru podjęcia wykonywania transportu zbiorowego poza własnym terytorium, organy gminy nie mogą robić tego samodzielnie tj. bez uzgodnienia z władzami sąsiedniej gminy. Formami współdziałania międzygminnego są związki i porozumienia komunalne, których zasady określono w ustawie o samorządzie gminnym. Stosownie do art. 74 ust. 1 tej ustawy, gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych (w tym przypadku lokalnego transportu zbiorowego), przy czym gmina wykonująca zadanie publiczne objęte porozumieniem przyjmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin. Konieczne staje się uregulowanie w/w przewozów poprzez zawarcie stosownych porozumień międzygminnych.

Z kolei powiatowe przewozy pasażerskie, to przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie.

Gdyby organizatorem miał być powiat, to w świetle przywołanej definicji nie miałby on podstaw do zorganizowania jakiegokolwiek kursu lub linii w granicach jednej gminy, a takie połączenia są konieczne.

Z powyższego wynika, że formuła porozumienia międzygminnego jest najwłaściwszą.

Reasumując, aby linia komunikacyjna P1 (Tylkowo – Pasym – Giławy) organizowana przez gminę Pasym mogła bez przeszkód obsługiwać także miejscowości w gminie Purda, co wynika przede wszystkim z potrzeb lokalnej społeczności – zintegrowana pod względem organizacyjnym, rozkładowym, taryfowo-biletowym i marketingowo-promocyjnym – niezbędne jest przeniesienie kompetencji organizatora do jednego podmiotu, a z uwagi na konieczność

zorganizowania linii wewnątrzgminnych (takich jak połączenia dedykowane dowozom dzieci do szkół podstawowych w Gminie Pasym), organizatorem tym nie może być powiat. Jedynym możliwym wyjściem jest więc zawarcie porozumienia, na mocy którego gmina Purda odda część swoich kompetencji w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, a Gmina Pasym te kompetencje przyjmie. Umożliwi to sprawne aplikowanie o dofinansowanie z Funduszu zarówno do połączeń wewnątrzgminnych, jak i łączących tę gminę z gminą Purda.

W sytuacji, gdy żadna z zawierających porozumienie gmin nie ma statusu gminy miejskiej, organizowane przewozy nie będą miały charakteru komunikacji miejskiej, co wykluczałoby zarówno dofinansowanie z Funduszu, jak i refundację kosztów udzielanych ulg ustawowych.

Ze względu na powyższe zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.